



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CLARIFICAREA NR .1

la Documentatia de atribuire a contractului ELABORARE STUDIU DE FEZABILITATE SI PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE pentru Drum Expres SUCEAVA-SIRET

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2020/31/S/10

Intrebare nr.1	Avand in vedere ca traseul Drumului Expres Suceava – Siret trece printr-un punct de frontiera intre Romania si Ucraina, in Cerintele Beneficiarului, la pagina 39 Pct. 4.7.14. este ceruta Proiectarea Punctului de trecere a Frontierei. In conformitatecu Ordinul nr. 622 din 23 Octombrie 2003 pentru aprobarea reglementarii tehnice “NORMATIV PRIVIND PROIECTAREA AUTOSTRAZILOR EXTRAURBANE” (revizuire PD 162 din 1983) Indicativ PD 162 din 2002, in SECTIUNEA a 4-a , la pag. 74, Punctele de control trecere frontiera de-a lungul autostrazii pot fi de doua tipuri: a) Tipul combinat cu cladiri oficiale si instalatii unice pentru ambele tari necesare pentru efectuarea controalelor de frontiera, amplasate fie pe linia de frontiera, daca zona este potrivita, fie pe teritoriul uneia dintre tari; b) Tipul separat, unde toate cladirile si instalatiile necesare sunt construite pentru fiecare tara. Cerintele Beneficiarului nu specifica care va fi tipul de Punct de control de trecere al frontierei. Pentru o abordare conforma si unitara a tuturor ofertantilor va rugam sa precizati in mod clar si fara echivoc tipul (combinat sau separat) punctului de control pentru care se va realiza proiectarea.
Raspuns nr.1	Avand in vedere ca viitorul punct de trecere al frontierei va fi cu Ucraina, tara ce nu apartine de Uniunea Europeana, coroborat cu faptul ca, obiectivul Drum Expres Suceava – Siret este finantat din Fonduri Nerambursabile, va comunicam ca viitorul Punct de Control va fi de tipul celui descris in Ordinul nr. 622 din 23 Octombrie 2003 pentru aprobarea reglementarii tehnice “NORMATIV PRIVIND PROIECTAREA AUTOSTRAZILOR EXTRAURBANE” (revizuire PD 162 din 1983) Indicativ PD 162 din 2002, in SECTIUNEA a 4-a la punctul b) Tipul separat, unde toate cladirile si instalatiile necesare sunt construite pentru fiecare tara.
Intrebare nr.2	Avand in vedere solicitarile Caietului de sarcini, va rugam sa precizati daca toate cerintele ce cad in sarcina Prestatorului, fac obiectul contractului supus achizitiei, sau unele vor putea fi preluate de Beneficiar si atribuite altor terti, ulterior semnarii contractului, in situatia in care Prestatorul se afla in imposibilitatea executarii acestora?
Raspuns nr.2	Conform prevederilor Modelului de Contract Articolul 10 Obligații Specifice ale

	Prestatorului „10.1 Obligațiile specifice ale Prestatorului sunt detaliate în Anexa I: Caietul de Sarcini. Prestatorul are obligația de a realiza <u>toate cerințele incluse în Caietul de Sarcini, în condițiile și la termenele stabilite în acesta și prin prezentul Contract de Servicii.</u>” De asemenea, în situația în care Prestatorul se afla în imposibilitatea executării acestor cerințe, prin Modelul de Contract sunt menționate următoarele: 9.8 În cazul în care Prestatorul este o asocieră alcătuită din două sau mai multe persoane, iar una sau mai multe persoane se află în imposibilitatea derulării contractului, asociatul/asociații rămas/rămăși vor îndeplini în mod solidar obligațiile rămase de executat. 37.3 În cazul în care Prestatorul se află în imposibilitatea derulării Contractului și Autoritatea Contractantă solicită terțului susținător îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de către Prestator, iar terțul susținător nu și le îndeplinește, atunci orice pretenție la daune pe care Autoritatea Contractantă o va avea împotriva terțului susținător pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin Angajamentul ferm de susținere va fi cesionată de către Prestator către Autoritatea Contractantă cu titlu de garanție. Astfel Prestatorul este obligat să realizeze toate cerințele incluse în Caietul de Sarcini și Modelul de Contract, prin Oferta depusă demonstrând îndeplinirea cerințelor prin corespondența Propunerii Tehnice cu Propunerea Financiară.
Intrebare nr.3	Va rugăm să precizați dacă față de cantitățile estimate, decontarea forajelor / sondajelor, pe fiecare categorie de lucrări, va fi făcută pentru toată eventuala cantitate suplimentară, sau există anumite limite valorice/cantitative?
Raspuns nr 3	În conformitate cu Anexa nr. 1.4 la Formularul nr. 7 (Studiul Geotehnic - Centralizator), prevederile Notei 1, ofertantii sunt informați astfel: “Numărul forajelor/ sondajelor, precum și adâncimea forajelor / sondajelor (adâncime invest/ H invest / adâncime) din cadrul rubricilor "Execuție foraje" (podete, poduri, consolidări) și "Sondaje" (drum) sunt estimate. Pentru a permite compararea ofertelor în baza unor cantități identice, la faza de depunere a ofertelor, ofertantii NU VOR MODIFICA cifrele stabilite de Autoritatea Contractantă în cadrul Anexelor. <u>In implementarea contractului, numărul forajelor/ sondajelor, precum și execuția acestora (adâncime invest / H invest / adâncime) se va realiza în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, iar decontarea forajelor / sondajelor, pe fiecare categorie de lucrări, va fi făcută pentru cantitatea real executată (ml). ”</u>
Intrebare nr.4	Va rugăm să precizați dacă în cadrul ofertei financiare sunt permise detalieri ale activităților de proiectare ce fac obiectul contractului?
Raspuns nr 4	Propunerea financiară va fi întocmită în conformitate cu Capitolul IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare din cadrul Fisei de Date, precum și în conformitate cu prevederile Formularului nr 7 „Propunere Financiară” și ale Anexelor acestuia.

Intrebare nr.5	Va rugam sa precizati, daca serviciile solicitate prin Caietul de sarcini, privind intocmirea documentatiile tehnice pentru obtinerea avizelor solicitate prin Certificatul de urbanism in conformitate cu prevederile legale in vigoare, cad exclusiv in sarcina Prestatorului?
Raspuns nr 5	Conform Capitolului 4.10 Autorizatii Avize si Acorduri “ <u>[...]In urma obtinerii Certificatelor de Urbanism, Prestatorul este responsabil pentru elaborarea imediata a oricaror documentatii de specialitate necesare in conformitate cu cele prevazute de legea romana in vigoare si va obtine in numele Beneficiarului toate avizele, acordurile, permisele si autorizatiile necesare realizarii Proiectului, inclusiv PUZ daca este solicitat.[...]</u> ”